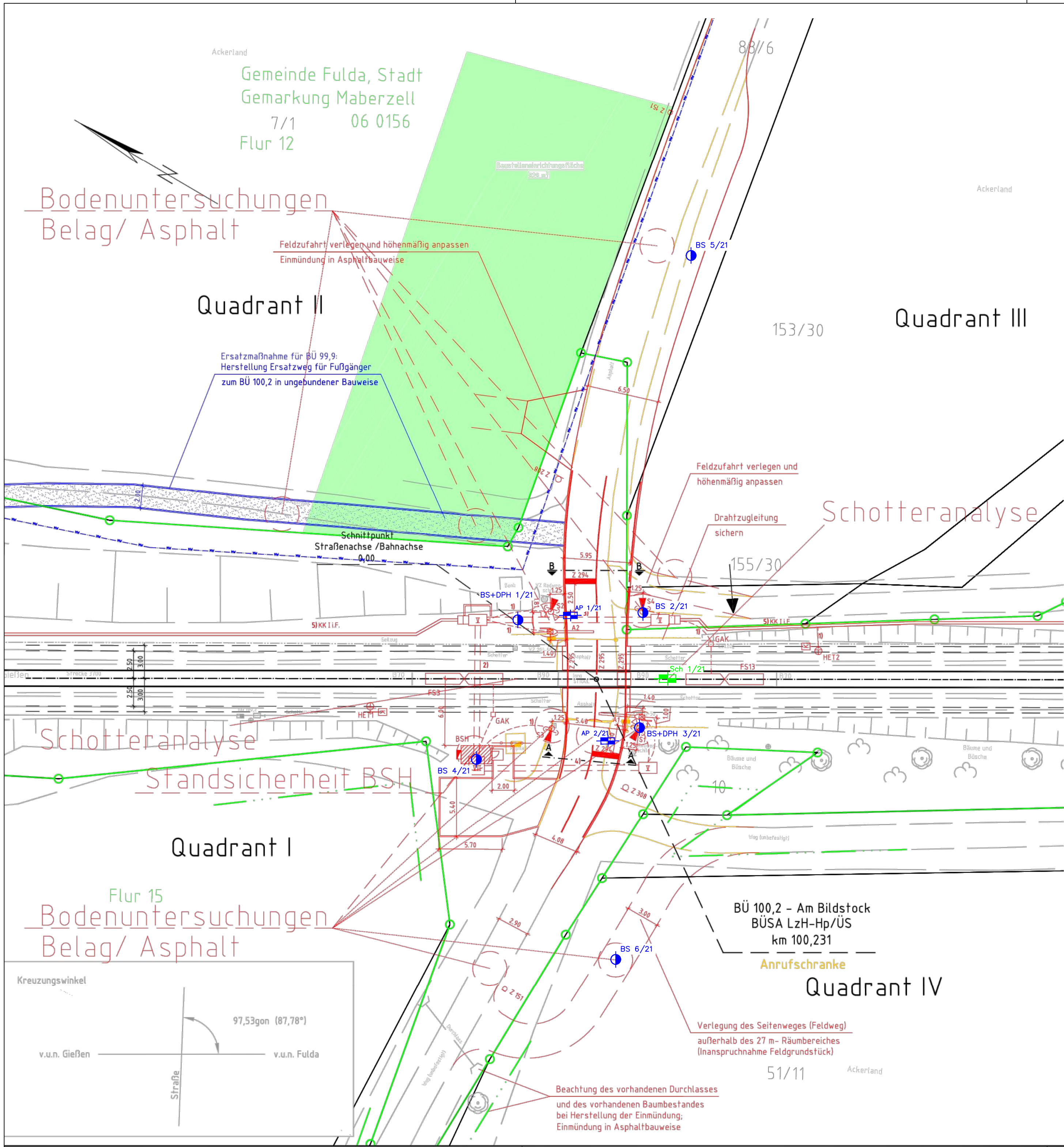




Legende

Neubau

Rückbau

Bestand

Ersatzweg

DB Grenze

DB Grenze bahntern

Flurstücksgrenze

Flurgrenze

Grundhafte Erneuerung nach RStO 12

Asphalt

Grundhafte Erneuerung mit Asphalt

ungebundene Tragdeckschicht

Böschung

Zuwegung Schalthaus

Grünfläche

Pflastersteine/Platten

Betonsteinpflaster

Bodenindikatoren nach DIN 18024 Teil 1 als Orientierungshilfe nach DIN 32984

Entwässerungsmulde

Entwässerungsrinne

Beton-Schalthaus

Schranke mit Antrieb

Fußgängerschranke mit Antrieb

Lichtzeichen

Andreaskreuz (Z 201)

Personenschutzbügel

Fußgängerkastik

Lichtmast

Leitplanke

Zaun

Schutzgelenker h=1,0m (St verzinkt, rot/weiß)

Lichtzeichen mit Andreaskreuz am Auslegermast

Kabel erdverlegt

Flexible Schutzrohre

Kabel Schutzrohrquerung

Kabelkanal

Kabelschacht

BÜ-Kennzeichen-Tafel

Auto-HET-Tafel

Achszähler

Fahrzeugsensor

Hilfseinschalttaste

Klassifizierung der Straße / Straßenname	Gemeindestraße/Wirtschaftsweg
Lage	innerorts
zulässige Höchstgeschwindigkeit für Kfz	50 km/h
Fahrbahnbefestigung	Asphalt
einseitige Sperrlinie nach StVO	erforderlich
Haltefläche nach StVO	erforderlich
Bemessungsfahrzeug	Lastzug / Lastzug
Fußgänger erforderlich	vorh.

Legende Leitungen

ELTK

FM

GA

FW

SW

TW

Elektro

Fernmelde

Fernwärme

Gas

Regenwasser

Schmutzwasser

Trinkwasser

Geplante Kabeltrassen:

- Flexrohr DN 110, verlegt in offener Bauweise
- Gleisquerung, ausgeführt als Durchörterung 4 x PE-HD 110x6,3 im Mantelrohr DN 300 aus Stahl
- Straßenquerung, ausgeführt in offener Bauweise 4 x PE-HD 110x6,3
- Straßenquerung, ausgeführt in offener Bauweise 4 x PE-HD 110x6,3
- Neubau BetonKabelkanal KK i.F.

Anlage 8.2.1

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Name:

Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

Freigabe zur bautechnischen Prüfung

für den Auftragnehmer:

Ort, Datum, Unterschrift

Ort, Datum, Unterschrift

für die DB Netz AG

Ort, Datum, Unterschrift

Prüfingenieur

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle)

Name

geprüft / genehmigt

Datum

geprüft / genehmigt

Datum

geprüft / genehmigt

Eisenbahn-Bundesamt

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

geprüft / genehmigt

Datum

Freigabe der Ausführungsunterlagen

mit Regelungen durch den BVB

Freigabe-Nr.:

Ort, Datum, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze

Str 3700

Hp Oberbach

BÜ 96,9

BÜ 97,3

BÜ 98,2

BÜ 98,4

BÜ 99,9

BÜ 100,2

BÜ 101,6

BÜ 103,9

BÜ 104,1

Bf Maberzell

Bf Fulda

Auftragnehmer:

Planverfasser:

Blatt-Nr.: 1 von 1

Auftrag-Nr.: 6150 18193

gez. 30.11.2020

Name

Wolny

bearb. 30.11.2020

Petzold

gepr. 30.11.2020

Daxenberger

Bauherr:

Planung:

DB NETZE

12489 Berlin

Rudower Chaussee 12 F

Tel. 030 / 420080-0

Berlin, 30.11.2020

Ort, Datum, Unterschrift

Planarh:

Planzeichen: IVL 3741

Blattgr.: 970 x 420

Einwirkungen (Lastmodelle):

-

Höhen- und Koordinatensystem

DB_REF DB_Ref

Maßstab:

1:250

Kreuzungsplan - Bodengutachten

BÜ 100,2 "Am Bildstock" km 100,231; BÜSA LzH-Hp/ÜS

Projekt:

Änderung von Bahnübergangsanlagen

3700, Gießen - Fulda

Strecke:

Bauwerksnummer

Brückennr.

Barcode

Strecke

Kilometer

Kennzahl

3700

x

x

Nr.

Art der Änderung

Datum

Zeichen

BAUGRUND

INGENIEURGESELLSCHAFT mbH

STRALSUND

FÜR GEO- UND UMWELTECHNIK

18437 Stralsund

C-Heydemann-Ring 55

Tel. 03831/2635-0

Fax 03831/263544

Strecke 3700, Gießen - Fulda

BÜ km 100,2 "Am Bildstock"

Änderung der Bahnübergangsanlagen

Lage- und Aufschlussplan

MAßSTAB:

M = 1:250

DATUM:

01.07.21

PROJEKT-NR.:

202388

BLATTGRÖßE (m²):

297x420=0,12

GEZEICHNET: Bue

GEPRÜFT: Kr.

ANLAGE:

1.1

P:\2020\20-2388\Cad\Acad\p202388_1.dwg

Plotdatum: 04.08.2021